

Zapomenutý Přerov

Podnikatelství staveb

Ing. A. Beneš a spol.,

úředně oprávněný civilní inženýr a stavitel v Přerově

Zvykem a pravidlem u nás téměř všeobecně uznávaným bývá, že větší stavební podniky usídlují se v hlavních městech, v sídlech a působistiích zemských, případně celostátních úřadů.

Čestnou a vzácnou výjimku tvoří zde naše domácí firma Ing. A. Beneš a spol., úředně oprávněný civilní inženýr a stavitel v Přerově.

Zakladatelem, tvůrcem a hybnou pákou tohoto rozsáhlého, všechny obory stavebně technického i stavitelského podnikání obsahujícího podniku jest pan Ing. Alois Beneš, úředně oprávněný civilní inženýr stavební a stavitel, rodák z blízkých Němčic nad Hanou.

Týž, jako absolvent Vysokého učení technického v Brně a v Praze, po předběžné praxi a dvouleté vědecké činnosti na Vysoké škole technické v Praze, kde působil jako první asistent při stolici stavitelství silničního, železničního a tunelového, rozhodl se zužitkovati své bohaté vědomosti theoretické a praktické poznatky ve prospěch kraje, země a státu.

Založil v roce 1922 podnikatelství staveb nejprve v Kojetíně a převedl je pak v roce 1929 do Přerova. Podnik jeho zapustil zdravé kořeny v domácí půdě a přičiněním zakladatelovým i neúnavnou jeho prací rozvinul se v krátké době tak, že dlužno jej dnes řaditi k předním a nejrozsáhlejším podnikům svého druhu nejen na Moravě, nýbrž i v Československé republice.

Podnikatelství staveb Ing. A. Beneš a spol. jest podnikem, který projektuje a provádí nejen všechny běžné práce stavitelské, budov obytných, obchodních, továrních, veřejných a speciálních, nýbrž i nejobtížnější práce stavebně – inženýrské, stavby vodní, meliorační, silniční, železniční, tunelové, mostní atd. Není snad odvětví stavebního projektování a činnosti, v němž by firma Ing. A. Beneš a spol. se zdarem a plným úspěchem nevykonala něčeho pozoruhodného a velikého.

Podnik tento, založený především na bezpečné hospodářské základně a co nejširším poli působnosti, svědomitě a odborně vedený i spravovaný, vlastní dnes rozsáhlý, úplný a nejmodernější strojní inventář, rozsáhlé dílny a sklady a všechny pomůcky, potřebné k provádění všech inženýrských i stavitelských prací. Disponuje zpracovaným, odborně školeným, pohotovým personálem inženýrským i technickým, zdatnými



Ing. A. Beneš

Zapomenutý Přerov

dílovedoucími, zapracovanými dělníky i řemeslníky a získal během své činnosti bohaté zkušenosti v provádění staveb jakéhokoliv druhu, rozsahu i složitosti.

Podnikatelství Ing. A. Beneš a spol. jest proto s to, plně a dokonale dostáti všem požadavkům, kladeným jak co do kvality a hodnoty, tak i co do hospodárnosti, účelnosti a rychlosti prováděných prací.

Z dlouhé řady větších prací, které firmou Ing. A. Beneš a spol. byly se zdarem provedeny, z části též projektovány:

Z prací stavitelských: Novostavba obchodního domu SME v Přerově, měštanských škol v Němčicích n. H., Chropyni, ve Šternberku, kasáren v Hranicích, skladištních budov cukrovarů v Němčicích n. H. a v Kojetíně, Kroměříži, dílen SME v Přerově, nádražní budovy v Němčicích n. H., lékárny v Němčicích n. H., adaptace a rekonstrukce kostela v Němčicích n. H., činžovní a rodinné domy v Kojetíně, hospodářské stavby v Němčicích atd.

Z prací vodních: Regulace Rusavy od Hulína ku Količinu, regulace Blaty v Lutíně od Lutína po Těšetice, úprava potoka v Tučíně, stavba nábrežní zdi na Bečvě v Přerově, stavba plovárny v Přerově, novostavba jezu pevného a pohyblivého v Oseku u Přerova na Bečvě., stavba studně čerpací pro městskou vodárnu v Přerově, regulace Olešnice u Věrovan, regulace a splavnění Odry u Ostravy atd.

Z prací melioračních: Meliorace ve Vitonicích, v Polkovicích I. a II. díl, v Lutopecnách a Měřítkách, Bojanovicích, Orlovicích, Bezměrově, ve Lhotě Chvalčové, Křtomilech, Tovačově, Lobodících, Žákovicích, Nětčicích, odpady meliorační v Prosenicích atd.

Z prací silničních: Novostavby státních silnic Kostolná-Starý Hrozenkov a Prosenice-Lipník, okresních silnic Rataje, Henčlov, Dřevnovice-Těšice, Bernartice-Loučka, Přerov-Prosenice, Brodek-Nezamyslice, Chválkovice-Dřevnovice, Klopotovice-Biskupice, Babice-Malá Lhota, Chrastěšov-Dešná, Vrchoslavice-Mořice, Pivín, Zádveřice-Hor. Lhota atd.

Z prací železničních: Novostavba dráhy Bylnice-Vsetín úsek Valašské Klobouky, stavby vleček SME v Přerově a Dluhonicích, stavby podjezdů státní dráhy v Rokytnici, Štěpánově a Brodku u Přerova, rozšíření nádraží v Němčicích n. H., Blažovicích a Veselí n. M., Holíč při Mor. Atd.

Z prací mostních: Novostavby mostů v Tovačově, v Žaškově přes řeku Oravu (Slovensko), v Dřevnovicích, Těšicích, v Nezamyslicích, Polkovicích, přes Steklou u Věrovan, v Biskupicích, Bystřici-Hošťálkové, v Grymově přes řeku Bečvu, Uh. Ostrohu, Aníně u Tovačova, v Prosenicích atd. atd.

Rovněž bohatá jest činnost provádění projektů všeho druhu, zejména prací stavebně-inženýrských.

Mimo hlavní kancelář v Přerově má firma pobočný závod v Němčicích n. H., kde mimo provádění staveb, betonářského zboží obchoduje se všemi stavebními potřebami, uhlím, dřevem atd. Dále vlastní drobový kamenolom v Brodku u Nezamyslic, kde vyrábí zboží kamenické, šterky apod. Mimo tj. Ing. A. Beneš spolumajitelem fy Kulka, největších to žulových lomů ve Slezsku a majitelem firmy Optikotechna, výroby jemné a přesné optiky v Přerově.

Společný kapitál firmy 1 milion Kč.

Neúplný tento výčet zajisté dokazuje, jak bohatá a všestranná byla dosavadní činnost podniku a že jest též zárukou toho, další snahou a prací povznést se významem i rozsahem do první řady našich velkých podnikatelských firem stavebních.

Zdroj: Přerovsko-Kojetínsko (1933)