

# Přerov - důležitá křižovatka železnic

Základní údaje o začátcích železniční dopravy v Přerově.

Dějiny železnice začínají v r. 1829, kdy v Anglii byly památné závody čtyř parních strojů. Následně se velmi rychle začal rozvíjet nový způsob dopravy. Rakousko bylo 5. evropským státem, kde byla zavedena železniční doprava.

Dne 1. září 1841 byl zahájen pravidelný železniční provoz Uherské Hradiště – Přerov.



Stará budova drah v Přerově

Dne 17. října 1841 byla trať prodloužena do Olomouce a 15. srpna 1842 byla dokončena stavba do Lipníku nad Bečvou. Hlavním projektant stavby byl inženýr Ghega. Zahajovací jízdy byly provedeny stroji Austria, Moravia, Olmütz.

20. srpna 1845 byl vypraven první vlak do Prahy tažen dvěma lokomotivami a to Prag a Olmütz. V roce 1840 byla zahájena stavba dřevěného mostu přes Bečvu. Přerovská stanice byla při zahájení provozu zařazena mezi hlavní stanice. Celá stavba z Břeclavi do Přerova a Olomouce stála 3,097.953 zlatých K.m. Při jedné ze zahajovacích jízd projel vlak se čtyřmi vozy Z Uherského Hradiště do Přerova za necelé dvě hodiny, ale měl dosti velké zdržení v dalších stanicích.

Po roce 1870 byla trať do Ostravy rozšířena na dvojkolejnou.

Přerovské nádraží bylo od roku 1889 celé rekonstruováno, včetně vybudování podchodu pro cestující.

Hlavní budova byla přestavěna v r. 1893 do dnešní podoby (2003). V roce 1894 bylo vybudováno a předáno v té době nejmodernější elektrodynamické zabezpečovací zařízení. Současný pohled na již opravené přerovské nádraží ukazuje následující obrázek.



Nová budova drah v Pířerově

Vozy ťeleznice byly v poãateãních dobách těsné a krátké.

U osobních vozů..... 2,400m  
U krytého nákladního vozu ..... 2,030m  
U vozu pro přepravu dobytka ..... 1,670m

V roce 1843 měl Pířerov 3 stroje 2 o výkonu 30koňských sil (Stephensonky) a jeden o výkonu 35 koňských sil od J. Rennie, taktěž z Anglie. Tento stroj ale hned v prvním týdnu provozu vykolejil za mostem přes řeku Bečvu.  
Prvním tuzemským strojem byla "Patria" o výkonu 40koňských sil.