

Zapomenutý Přerov

Zimní úklid ulic

Jak vypadalo odklizení sněhu v ulicích Přerova před sto lety? Určitě jinak než dnes. Zatímco nyní se o odklizení sněhu stará většinou strojová technika, na začátku minulého století a ještě i několik desítek let později bojovali se sněhovou příkrývkou jen lidé s lopatami, hrábly a metlami. V období sněhové kalamity město dokonce povolalo na výpomoc i nezaměstnané.



Odklizení sněhu ve vánici v Komenského ulici ve 30. letech 20. století probíhalo ručně. Lidé bojovali se sněhem pomocí lopat a hrabel

Úklid města a odklizení sněhu mělo před sto lety v Přerově na starosti obecní hospodářství. Vyhlášku o udržování čistoty měl Přerov už od roku 1895, v roce 1913 byla vyhláška řečeno dnešní rétorikou novelizovaná. „V dokumentech se můžeme dočíst, že majitelé domů jsou povinni pečovat o čistotu chodníků podél svých domů a ohrad. V době zimní jsou povinni odstraniti náledí a sních z chodníků ihned, když přestalo sněžit, anebo kdyžby sních po několik dní padal, každodenně nejdéle do 8 hodiny ranní, a posypat i chodníky pískem, nikoliv popelem. Sních ze střech shozený a spadlý, jakož i sních a led ze dvorů na ulici vyvážený, musí majitelé domů naložiti na vozy a na místa zvláště k tomu ustanovená odvézt!“ ocitoval výňatek z dobových dokumentů ředitel Státního okresního archivu v Přerově Jiří Lapáček.

V roce 1928 pracoval pro obecní hospodářství jeden tesař, pět kočích, šest dělníků, 17 metařů, tři popeláři a jedna krmíčka. Velký pokrok nastal hned v následujícím roce, kdy město zakoupilo nový kropicí vůz, ke kterému byla přikoupena pro zimní období radlice na odklizení sněhu. Auto značky Praga, kombinované také jako požární stříkačka, stálo obecní kasu 175 tisíc Kč.

V lednu roku 1929 městská rada v Přerově kvůli sněhové kalamitě přikročila k razantnějšímu řešení odklizení sněhu, protože zaměstnanci obecního hospodářství na návaly sněhu v ulicích města sami nestačili. Radní se usnesli, že přijmou do práce posily z řad nezaměstnaných. Obecní hospodářství proto přijalo 20

Zapomenutý Přerov

výpomocných dělníků na odstraňování sněhu a najalo čtyři povozy. Vyšší hospodářská škola vyšla obci vstříc a dala jí k dispozici dva povozy na odvážení sněhu pouze za režijní poplatek,

V polovině třicátých let 20. století se vedly na úrovni samosprávy velké diskuse, kdo je povinen odklízet sněh před domy. Stály tu proti sobě dva právní názory. Nejvyšší správní soud se vyslovil v tom smyslu, že povinnost čištění chodníků před domy nepostihuje majitele domů, nýbrž správce veřejné komunikace. Proti tomu Nejvyšší soud v Brně v případě žalob dovozoval, že policejní předpisy nařizují majiteli domu, aby se staral v zimě o chodníky. Nestaral-li se, ručí za následky. Ty byly v roce 1937 tragické, v Obzoru psali přerovští novináři o dvou smrtelných úrazech, ke kterým došlo v zimě na neudržovaných chodnících, jeden se stal na Štřavě a druhý v ulici Za Mlýnem.

Zdroj: Přerovské listy (2017)