

Továrna Jakuba Krátkého

Dříve narození si možná ještě vzpomenou na továrnu Jakuba Krátkého, která stávala na prostranství Kroměřížské ulice (dnešní Palackého ulice) a Komenského ulice. Čilý pracovní ruch tu vládl i v meziválečných letech. Pro lepší představivost - kdybychom se podívali z oken gymnázia Jakuba Škody směrem do Komenského ulice, viděli bychom právě do dvora továrny, která se v těchto místech nacházela už na přelomu 19. a 20. století. Dnes v těchto místech stojí budova školního stravování a navazuje na ni objekt v Palackého ulici s bankou, pojišťovnou a obchodními prostory. Pozemek bývalé fabriky ještě lemují několik obchodů v Komenského ulici až na křižovatku s ulicí Kratochvílovou.



Továrna Jakuba Krátkého v Přerově

Pozemek uprostřed města koupil Jakub Krátký v prosinci roku 1866 a o šest let později tam vystavěl dílnu na výrobu zemědělských strojů, kterou po několika letech ještě rozšířil.

U krajského soudu byla firma zapsána 7. prosince 1878 s účelem provozování tovární výroby hospodářských strojů. Firma vyráběla a nabízela koňské žentoury, mláticí stroje, sečkovice, fukary, šrotovníky i secí stroje. V roce 1881 postavil Krátký v areálu slévárnu s 38metrovým komínem, a to i přes protesty sousedů. O rok později 31. ledna 1882 Jakub Krátký zemřel a majitelkou se stala jeho žena Kateřina. K podstatnému rozšíření areálu došlo v roce 1895, kdy syn zakladatele firmy Jakub Antonín Krátký přikoupil k areálu ještě další pozemky.

Na začátku 20. století pracovalo ve firmě sto dělníků, dva mistři a čtyři úředníci. Síla parních strojů dosáhla výkonu 20 HP. Firma využívala obchodní sklady ve Lvově, v Halíci a Černovicích, v Bukovině, později také v Praze, Krakově a Budapešti. Podnik nesl název J. Krátký, továrna strojů hospodářských, parních mláticích a slévárna železa i kovů v Přerově.

Během druhé světové války měl podnik určeného německého správce. Po osvobození byla do firmy zavedena národní správa, v roce 1947 došlo k úpadku továrny a v činnosti zůstala pouze slévárna. Po dalších administrativních změnách byl podnik znárodněn a v roce 1950 začleněn do národního podniku Keramostroj v Blansku. Poté ještě několikrát změnil svůj název podle závodu, pod nějž spadal.

Od roku 1960 se stal provozovnou Libereckých automobilových závodů - LIAZ. V 70. a 80. letech minulého století došlo k demolici objektů bývalé továrny Jakuba Krátkého. Ve dvoře z Kratochvílovky ulice se ještě nachází autodílna, kterou vlastní potomci rodiny Krátkých.

Zdroj: Přerovsko-Kojetínsko (1933)